



**ACAMIR**  
AGENZIA CAMPANA PER LA MOBILITÀ,  
LE INFRASTRUTTURE E LE RETI



## **REGIONE CAMPANIA**

### **Aggiornamento del Piano Direttore della Mobilità Regionale (approvato con DGR n. 306/2016)**



### **Valutazione Ambientale Strategica integrata con Valutazione di Incidenza**

#### **Allegato 5 – Matrici per la stima degli impatti ambientali**

Legenda criteri e punteggi	
Impatto potenziale molto negativo	-2
Impatto potenziale negativo	-1
Impatto potenziale indifferente o nullo	0
Impatto potenziale positivo	1
Impatto potenziale molto positivo	2

MATRICE IMPATTI NUOVE INFRASTRUTTURE

COMPONENTI/TEMATISMI AMBIENTALI			SUOLO E RISCHI NATURALI						ARIA E RUMORE CAMB. CLIMA						RISORSE IDRICHE				BIODIVERSITÀ					PAESAGGIO				Indice di IMPATTO AMBIENTALE																													
N.	PRESSIONI	Indice di Press. Programmatica	consumo di suolo	impermeabilizzazione del suolo, inibizione della permeabilità profonda, incremento dei run-off e dell'erosione superficiale	incremento del rischio idrogeologico e dei fenomeni di subsidenza	degrado e compromissione delle coperture in adiacenza all'infrastruttura	interferenza con l'agricoltura (qualità dei suoli, frammentazione degli ambiti agricoli)	Indice di Impatto su SUOLO E RISCHI NATURALI	Inquinamento da agenti fisici (rumore, vibrazioni, luce)	emissioni inquinanti veicolari	emissioni inquinanti cantiere (in particolare polveri dove è prevista escavazione)	emissioni inquinanti remote per la produzione dell'energia elettrica consumata	emissioni climateranti	Indice di Impatto ARIA E RUMORE CAMB. CLIMA	Incremento dei carichi inquinanti verso le risorse idriche (anche a causa di eventi accidentali)	Rilascio di sostanze inquinanti (olio, vernici, ...), scarico di acque grigie e nere	Incremento del rischio idrico e di danni dovuti a esondazioni	Indice di Impatto su RISORSE IDRICHE	aumento della frammentazione di habitat naturali e seminaturali	effetto barriera per la fauna	effetti sugli ecosistemi causati dall'inquinamento atmosferico e agenti fisici (rumore, vibrazioni, luce)	interferenza con le rotte migratorie dell'avifauna	perdita di biodiversità e rischio di diffusione di specie alloctone/invasive	Indice di Impatto su BIODIVERSITÀ	effetto di separazione/ frammentazione o barriera tra parti di territorio	Innesco di processi di saldatura tra ambienti edificati e di fenomeni insediativi "non ordinati"	interferenza percettiva e possibile compromissione della fruizione di beni culturali e paesaggistici		Indice di Impatto su PAESAGGIO																												
1	Porti	2,2	-1	-1	-1	-1	0	-1,8	-2	-1	-2	-1	-2	-3,52	-2	-2	0	-2,93	-1	-1	-2	-1	-1	-2,64	-1	-1	-1	-2,20	-13,1																												
2	Strade	16,0	-2	-2	-2	-1	-2	-32,4	-2	-2	-2	-1	-2	-32,40	-1	-1	-2	-24,00	-2	-2	-2	0	-1	-25,20	-2	-1	-1	-24,00	-138,0																												
3	Ferrovie	36,6	-1	-1	-1	0	-2	-36,6	-2	2	-2	-1	2	-7,32	0	-1	-2	-36,60	-2	-2	-2	0	-1	-51,24	-2	2	-1	-12,20	-144,0																												
4	Linee Metropolitane	33,4	0	-1	0	0	0	-6,7	-1	2	-2	-1	2	0,00	0	-1	0	-11,13	0	0	-2	0	0	-13,36	0	2	0	22,27	-8,9																												
5	Tramvie	0,0	-1	-1	-1	0	0	0,0	-2	2	-2	-1	2	0,00	0	-1	0	0,00	0	0	-1	0	0	0,00	-1	1	-1	0,00	0,0																												
6	Potenziamento Aeroporti	0,0	-2	-2	0	-1	0	0,0	-2	-1	-2	-1	-2	0,00	-1	-1	0	0,00	-2	-1	-2	-2	-1	0,00	-1	-1	-1	0,00	0,0																												
7	Stazioni	3,4	-1	-1	0	-1	0	-2,0	-2	2	-2	-1	2	-0,68	-1	-1	-1	-3,40	-1	-1	-2	0	0	-2,72	-1	-1	-1	-3,40	-12,2																												
8	Parcheggi di interscambio e autostazioni	0,8	-2	-1	0	-1	0	-0,6	-1	1	-2	-1	2	-0,16	-1	-1	-1	-0,80	-1	-1	-1	0	0	-0,48	-1	-1	-1	-0,80	-2,9																												
9	ITS	0,0	0	0	0	0	0	0,0	1	2	0	0	0	0,00	0	0	1	0,00	0	0	1	0	0	0,00	0	1	0	0,00	0,0																												
10	Messa in sicurezza e riduzione dei rischi	0,0	1	1	2	1	0	0,0	0	0	-1	0	0	0,00	0	0	2	0,00	-1	-1	0	0	0	0,00	0	0	1	0,00	0,0																												
11	Materiale rotabile acquisto o revamping (ferro)	4,6	0	0	0	0	0	0,0	-1	2	0	-1	2	1,84	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00	0	1	0	1,53	3,4																												
12	Materiale rotabile acquisto o revamping (gomma)	0,4	0	0	0	0	0	0,0	-1	1	0	0	-2	-0,16	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00	0	1	0	0,13	0,0																												
13	Sistemi ettometrici	0,3	-1	-1	-1	0	0	-0,2	-1	1	-2	-1	1	-0,12	-1	0	0	-0,10	0	0	-1	0	0	-0,06	-1	1	-1	-0,10	-0,6																												
14	Mobilità sostenibile (pedonalizzazione e altro)	0,4	0	0	0	0	0	0,0	2	2	0	1	2	0,56	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00	0	1	0	0,13	0,7																												
15	Interporto	0,0	-2	-1	-1	-1	-1	0,0	-1	-1	-2	-1	1	0,00	-1	-1	-1	0,00	-1	-1	-1	0	0	0,00	-1	-1	-1	0,00	0,0																												
Piano Direttore della Mobilità Regionale		100,1						-5,4						-2,80				-5,26						-6,38				-1,24	-21,0																												
Piano Direttore della Mobilità Regionale																																																									
Potenziali effetti cumulati			-12	-11	-5	-5	-5	-7,6	-15	12	-21	-10	8	-5,2	-8	-10	-4	-7,3	-11	-10	-15	-3	-4	-8,6	-11	4	-8	-5,00																													
Indice di compatibilità per Pressione			-0,8	-0,7	-0,3	-0,3	-0,3	-0,5	-1,0	0,8	-1,4	-0,7	0,5	-0,3	-0,5	-0,7	-0,3	-0,5	-0,7	-0,7	-1,0	-0,2	-0,3	-0,6	-0,7	0,3	-0,5	-0,3																													

**MATRICE IMPATTI AMMODERNAMENTI**

N.	COMPONENTI/TEMATISMI AMBIENTALI		SUOLO E RISCHI NATURALI					ARIA E RUMORE CAMB. CLIMA					RISORSE IDRICHE				BIODIVERSITÀ					PAESAGGIO				Indice di IMPATTO AMBIENTALE			
	PRESSIONI	TIPOLOGIE INTERVENTO PIANO DIRETTORE MOBILITA' REGIONALE	consumo di suolo	impermeabilizzazione del suolo, inibizione della permeabilità profonda, incremento del runoff e dell'erosione superficiale	incremento del rischio (idrogeologico e dei fenomeni di subsidenza	degrado e compromissione delle coperture in asfalto e all'infrastruttura	interferenza con l'agricoltura (qualità dei suoli, frammentazione degli ambiti agricoli)	Indice di impatto su SUOLO E RISCHI NATURALI	Inquinamento da agenti fisici (rumore, vibrazioni, luce)	emissioni inquinanti veicolari	emissioni inquinanti cantiere (in particolare polveri dove è prevista escavazione)	emissioni inquinanti remote per la produzione dell'energia elettrica consumata	emissioni climateranti	Indice di impatto ARIA E RUMORE CAMB. CLIMA	Incremento dei carichi inquinanti verso le risorse idriche (anche a causa di eventi accidentali)	Rilascio di sostanze inquinanti (olio, vernici,...), scarico di acque grigie e nere	Incremento del rischio idrico e di danni dovuti a erosioni	Indice di impatto su RISORSE IDRICHE	aumento della frammentazione di habitat naturali e seminaturali	effetto barriera per la fauna	effetti sugli ecosistemi causati dall'inquinamento atmosferico e agenti fisici (rumore, vibrazioni, luce)	interferenza con le rotte migratorie dell'avifauna	perdita di biodiversità e rischio di diffusione di specie alloctone/invasive	Indice di impatto su BIODIVERSITÀ	effetto di separazione/ frammentazione o barriera fra parti di territorio		innesco di processi di saldatura tra ambiti edificati e di fenomeni insediativi "non ordinati"	interferenza preventiva e possibile compromissione della fruizione di beni culturali e paesaggistici	Indice di impatto su PAESAGGIO
1	Porti	12,3	0	0	0	-1	0	-2,30	-1	0	-1	-1	-1	-9,20	-2	-2	0	-15,3	0	0	-1	0	0	-2,30	0	0	0	0,00	-29,1
2	Strade	39,0	-1	-1	-1	-1	-1	-59,00	-1	-1	-1	-1	-1	-59,00	-1	-1	0	-39,3	0	0	-1	0	0	-11,80	-1	0	0	-19,67	-188,8
3	Ferrovie	10,5	0	0	0	0	-1	-2,10	-1	2	-1	-1	2	2,10	0	-1	0	-3,5	0	0	-1	0	0	-2,10	-1	1	0	0,00	-5,6
4	Linee Metropolitane	0,6	0	0	0	0	0	0,00	-1	2	-1	-1	2	0,12	0	-1	0	-0,2	0	0	-1	0	0	-0,12	0	1	0	0,20	0,0
5	Tramvie	0,2	0	0	0	0	0	0,00	-1	2	-1	-1	2	0,04	0	-1	0	-0,1	0	0	-1	0	0	-0,04	0	1	0	0,07	0,0
6	Potenziamiento Aeroporti	0,5	-1	-1	-1	-1	0	-0,40	-1	-1	-1	-1	-1	-0,50	-1	-1	0	-0,3	0	0	-1	0	0	-0,10	0	0	0	0,00	-1,3
7	Stazioni	5,2	0	0	0	-1	0	-1,04	-1	2	-1	-1	2	1,04	-1	-1	0	-3,5	0	0	-1	0	0	-1,04	0	0	0	0,00	-4,5
8	Parcheggi di interscambio e autostazioni	1,3	-1	-1	0	-1	0	-0,78	-1	1	-1	-1	2	0,00	-1	-1	0	-0,9	0	0	-1	0	0	-0,26	0	0	0	0,00	-1,9
9	ITS	4,9	0	0	0	0	0	0,00	1	2	0	0	0	2,70	0	0	1	1,5	0	0	1	0	0	0,90	0	1	0	1,50	6,6
10	Messa in sicurezza e riduzione dei rischi	5,4	1	1	2	1	0	5,40	0	0	-1	0	0	-1,08	0	0	2	3,6	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0,00	7,9
11	Materiale rotabile acquisto o revamping (ferro)	1,1	0	0	0	0	0	0,00	0	2	0	-1	2	0,66	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,00	0	1	0	0,37	1,0
12	Materiale rotabile acquisto o revamping (gomma)	0,0	0	0	0	0	0	0,00	0	1	0	0	-1	0,00	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,00	0	1	0	0,00	0,0
13	Sistemi ettometrici	0,0	0	0	0	0	0	0,00	-1	1	-1	-1	1	-0,01	-1	0	0	0,0	0	0	-1	0	0	-0,01	0	1	0	0,01	0,0
14	Mobilità sostenibile (pedonalizzazione e altro)	0,2	0	0	0	0	0	0,00	2	2	0	1	2	0,28	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,00	0	1	0	0,07	0,3
15	Interporto	0,1	-1	-1	0	-1	0	-0,06	-1	-1	-1	-1	1	-0,06	-1	-1	0	-0,1	0	0	-1	0	0	-0,02	0	0	0	0,00	-0,2
	Piano Direttore della Mobilità Regionale	100,1						-4,0						-4,2				-3,9						-1,1				-1,16	-14,4

Piano Direttore della Mobilità Regionale																											
Potenziali effetti cumulati		-3	-3	0	-5	-2	-13,0	-7	14	-11	-10	12	-2	-8	-10	3	-15,0	0	0	-9	0	0	-9,0	-2	8	0	6,0
Indice di compatibilità per Pressione		-0,2	-0,2	0,0	-0,3	-0,1	-0,9	-0,5	0,9	-0,7	-0,7	0,8	-0,13	-0,53	-0,67	0,20	-1,00	0,00	0,00	-0,60	0,00	0,00	-0,60	-0,13	0,53	0,00	0,40